

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՔԸ**  
**<<ԱՎՏՈՄՈՐԻԼԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՄԱՍԻՆ>> ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ**  
**ՕՐԵՆՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

**Հոդված 1.** «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության 2006 թվականի դեկտեմբերի 5-ի ՀՕ-233-Ն օրենքի (այսուհետ օրենք) 4-րդ հոդվածի 1-ին մասի 15-րդ պարբերությունը շարադրել նոր խմբագրությամբ.

**<<Մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով (տաքսամոտորային) փոխադրում՝** լիցենզիայի հիման վրա կազմակերպությունների կամ անհատ ձեռնարկատերերի կողմից թեթև մարդատար ավտոմոբիլներով ուղևորների և ուղեբեռների պատվերով (էլեկտրոնային հարթակներով, հեռախոսով, ռադիոկապով և այլ միջոցներով) իրականացվող փոխադրում:>>:

**Հոդված 2.** Օրենքի 17-րդ հոդվածի՝

1. 1-ին մասի 2-րդ պարբերությունը շարադրել նոր խմբագրությամբ՝

<<Մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումները իրականացնում են տվյալ փոխադրումների և տեխնիկական վիճակի պահանջներին համապատասխան ավտոտրանսպորտային միջոցներ ունեցող (շահագործող) կամ ուղևորների փոխադրման պատվերներ ձևակերպող (ներառյալ էլեկտրոնային հարթակներով և այլ տեխնիկական միջոցներով) կազմակերպությունները կամ անհատ ձեռնարկատերերը՝ լիցենզիայի հիման վրա:>>:

2. 1-ին մասի 3-րդ պարբերությունը ուժը կորցրած ճանաչել:

3. 2-րդ մասը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ՝

<<2. Տաքսամոտորային փոխադրումներն իրականացնողների ավտոտրանսպորտային միջոցները պետք է կահավորված լինեն՝

1) տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի համար ստուգաչափված սակաչափիչով (տաքսոմետրով) կամ համապատասխան ծրագրային հավելվածներով ներբեռնված սմարթֆոններով, պլանշետներով, կամ այլ էլեկտրոնային սարքերով,

2) տաքսի ծառայություն մատուցող կազմակերպության կամ անհատ ձեռնարկատիրոջ և տվյալ տրանսպորտային միջոցի վարորդի մասին տեղեկատվությամբ.

3) ուղեբահում գնացուցակով, որն առնվազն պետք է ներառի ուղևորափոխադրման նվազագույն արժեքը (առկայության դեպքում), ուղևորափոխադրման սակագինը, նստելավարձի և (կամ) սպասելավարձի մասին (առկայության դեպքում) տեղեկատվությունը, բացառությամբ էլեկտրոնային հարթակով սպասարկում իրականացնող տրանսպորտային միջոցների, որոնք նշված տեղեկատվությունը փոխանցում են ծրագրային հավելվածներով՝ սմարթֆոններին, պլանշետներին կամ այլ էլեկտրոնային սարքերին:>>:

4. 2-րդ մասից հետո լրացնել նոր 2.1-ին մաս՝

<<2.1. Տաքսամոտորային փոխադրումներն իրականացնողների ավտոտրանսպորտային միջոցները կարող են նաև կահավորված լինել տանիքին՝ «ՏԱՔՍԻ» գրառմամբ կամ շախմատաձև դեղին և սև տարբերանշանով, որի դեպքում թափքի կողային մասում պետք է առկա լինի շախմատաձև դեղին և սև տարբերանշան, ուղևորափոխադրման նվազագույն արժեքը (առկայության դեպքում), ուղևորափոխադրման սակագինը,

նստելավարձի և (կամ) սպասելավարձի մասին (առկայության դեպքում) տեղեկատվությունը:>>:

5. 4-րդ մասից հետո լրացնել նոր 5-րդ և 6-րդ մասեր հետևյալ բովանդակությամբ.

<<5. Սույն օրենքի ուժի մեջ մտնելուց հետո տաքսամոտորային փոխադրումների իրականացման նպատակով լիցենզիա ստանալու համար կազմակերպությունները կամ անհատ ձեռնարկատերերը պետք է փոխադրումներում ներգրավեն տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցների արտադրության տարեթվից հաշվարկված մինչև 6 տարեկան տրանսպորտային միջոցներ:

6. 30 և ավելի ավտոտրանսպորտային միջոցներով տաքսամոտորային փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունները կամ անհատ ձեռնարկատերերը պետք է փոխադրումներում ներգրավեն հաշմանդամություն ունեցող անձանց փոխադրման համար նախատեսված նվազագույնը մեկ ավտոտրանսպորտային միջոց:>>:

**Հոդված 3.** Օրենքի 18-րդ հոդվածի 5-րդ մասի 3-րդ պարբերությունում <<տաքսամետրի>> բառը փոխարինել <<սակաչափիչի>> բառով:

**Հոդված 4.** 24-րդ հոդվածի 2-րդ մասում <<, զբաղեցված մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով չմիացված լուսացուցիչով>> բառերը հանել:

**Հոդված 5.** 29-րդ հոդվածը լրացնել նոր 3-րդ, 4-րդ և 5-րդ մասերով հետևյալ բովանդակությամբ.

<<3. Սույն օրենքը ուժի մեջ մտնելուց հետո մեկ մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումների իրականացման համար լիցենզիա ունեցող ֆիզիկական անձինք տաքսամոտորային փոխադրումներ իրականացնում են մինչև մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների կազմակերպման լիցենզիայի վերաձևակերպումը, լիցենզիայի գործողության կասեցումը կամ դադարեցումը, լիցենզիայի ներդիրի ուժը կորցնելը կամ փոփոխությունը:

4. Սույն օրենքի 17-րդ հոդվածի 5-րդ մասի պահանջները չեն տարածվում մինչև սույն օրենքն ուժի մեջ մտնելը մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումների իրականացման համար լիցենզիա ունեցող կազմակերպությունների կամ անհատ ձեռնարկատերերի կողմից փոխադրումներում ներգրավված տրանսպորտային միջոցների վրա՝ մինչև 2022 թվականի հունվարի 1-ը:

5. 2022 թվականի հունվարի 1-ից արտադրության տարեթվից հաշվարկված 6 տարեկանից բարձր տրանսպորտային միջոցների շահագործումը տաքսամոտորային փոխադրումներում արգելվում է:>>:

**Հոդված 6.** Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվան հաջորդող տասներորդ օրը:

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՔ**

**«ՊԵՏԱԿԱՆՏՈՒՐՔԻ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՕՐԵՆՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

**Հոդված 1.** «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության 1997 թվականի դեկտեմբերի 27-ի ՀՕ-186 օրենքի (այսուհետ՝ Օրենք) 19-րդ հոդվածի «15. Տրանսպորտի բնագավառ» բաժնի 15.5 կետը շարադրելի ետևյալիս մբազրությամբ.

- <<15.5 Անհատ ձեռնարկատերերի և կազմակերպությունների կողմից՝
- մարդատար-  
տաքսիավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների կազմակերպման համար՝ տարեկան  
բազային տուրքի  
100-ապատիկի  
չափով
  - յուրաքանչյուր ներդիրի համար (բացառությամբ  
հաշմանդամություն ունեցող անձանց փոխադրման համարնախատեսված և  
բացառապես էլեկտրական շարժիչով  
կահավորված ավտոտրանսպորտային  
միջոցների ներդիրների)՝ տարեկան  
բազային տուրքի  
10-ապատիկի  
չափով

Ընդ որում հաշմանդամություն ունեցող անձանց փոխադրման համարնախատեսված տրանսպորտային միջոցներում ադրվող ներդիրի հետ մեկտեղ մարդատար-տաքսիավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների րականացնող կազմակերպության և սմեկտրանսպորտային միջոցներ դիրի տրամադրման համար չի գանձվում պետական տուրք: >>:

**Հոդված 2.** Օրենքի 32-րդ հոդվածի 3-րդ և 4-րդ պարբերությունները ուժը կորցրած ճանաչել:

**Հոդված 3.** Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվան հաջորդող տասներորդ օրը:

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՕՐԵՆՔԸ**

**«ՎԱՐՉԱԿԱՆԻՐԱՎԱԽԱԽՏՈՒՄՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ»  
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՍԳՐՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆ  
ԿԱՏԱՐԵԼՈՒՄ ԱՍԻՆ**

**Հոդված 1.** «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» Հայաստանի Հանրապետության 1985 թվականի դեկտեմբերի 6-ի օրենսգրքի (այսուհետ՝ Օրենսգրք) 137.<sup>2</sup>-րդ հոդվածի 9-րդ մասի 2-ից 4-րդ պարբերությունները շարադրել նոր խմբագրությամբ.

<<Առանց սակաչափիչի (տաքսոմետրի), կամ անսարք սակաչափիչով, կամ առանց համապատասխան ծրագրային հավելվածներով ներբեռնված սմարթֆոնների, պլանշետների, կամ այլ էլեկտրոնային սարքերի կիրառման մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլով փոխադրումներ իրականացնելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի քսանհինգապատիկի չափով:

Առանց տաքսի-ծառայություն մատուցող կազմակերպության, անհատ ձեռնարկատիրոջ և տվյալ տրանսպորտային միջոցի վարորդի մասին տեղեկատվության կամ գնացուցակի մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլով փոխադրումներ իրականացնելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի չափով:

«ՏԱՔՍԻ» գրառմամբ կամ շախմատաձև դեղին և սև տարբերանշանով կահավորված ավտոտրանսպորտային միջոցները առանց թափքի կողային մասում առկա ուղևորափոխադրման նվազագույն արժեքի (առկայության դեպքում), ուղևորափոխադրման սակագնի, նստելավարձի և (կամ) սպասելավարձի մասին (առկայության դեպքում) տեղեկատվության մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլով փոխադրումներ իրականացնելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի չափով:

30 և ավելի ավտոտրանսպորտային միջոցներով տաքսամոտորային փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների կամ անհատ ձեռնարկատերերի կողմից փոխադրումներում հաշմանդամություն ունեցող անձանց փոխադրման համար նախատեսված նվազագույնը մեկ ավտոտրանսպորտային միջոց չներգրավելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հիսնապատիկի չափով:>>:

**Հոդված 2.** Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվան հաջորդող տասներորդ օրը:

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՕՐԵՆՔԸ**

**«ԼԻՑԵՆԶԱՎՈՐՄԱՆ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՔՈՒՄ  
ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

**Հոդված 1.** «Լիցենզավորման մասին» Հայաստանի Հանրապետության 2001 թվականի մայիսի 30-ի ՀՕ-193 օրենքի (այսուհետ՝ Օրենք) 37-րդ հոդվածի՝

1. 1-ին մասում «կարող է դադարեցվել» բառերը փոխարինել «դադարեցվում է» բառով:

2. 1-ին մասը լրացնել նոր՝ 8.1-ին կետով.

«8.1) սույն օրենքի 36-րդ հոդվածի 1-ին մասի 11-րդ կետով նախատեսված հիմքով տաքսամոտորային փոխադրումներ իրականացնողներին տրված լիցենզիայի գործողությունը կասեցվելու դեպքում, եթե կասեցվելուց հետո երկու ամսվա ընթացքում կասեցման հիմք հանդիսացող խախտումը չի վերացվել:

Սույն օրենքի 37-րդ հոդվածի 1-ին մասի 8.1-ին կետի հիմքով լիցենզիայի գործողությունը դադարեցվելուց առնվազն մեկ ամիս առաջ անձը տեղեկացվում է լիցենզիայի գործողությունը դադարեցվելու մասին:».

3. 7-րդ մասը շարադրել նոր խմբագրությամբ.

«7. Սույն հոդվածի 1-ին մասի 2-րդ, 7-րդ և 8.1-ին կետերով նախատեսված հիմքերով լիցենզիայի գործողությունը դադարեցվում է լիցենզավորող մարմնի որոշմամբ:».

4. 11-րդ մասը լրացնել նոր նախադասությամբ. «Սույն հոդվածի 1-ին մասի 8.1-ին կետով նախատեսված հիմքով լիցենզիայի գործողությունը համարվում է դադարեցված լիցենզավորող մարմնի որոշումը լիցենզավորված անձին հանձնելու օրվան հաջորդող օրվանից:»:

**Հոդված 2. Անցումային դրույթ**

1. Օրենքի 43-րդ հոդվածի 2-րդ կետի 16-րդ բաժնի («Տրանսպորտի բնագավառ») 4-րդ կետին համապատասխան ֆիզիկական անձանց կողմից մեկ մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումների իրականացման համար տրված լիցենզիաները և լիցենզիաների ներդիրները ենթակա չեն վերաձևակերպման:

**Հոդված 3.** Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվան հաջորդող տասներորդ օրը:

## ՀԻՄՆԱՎՈՐՈՒՄ

**«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին», «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում փոփոխություն կատարելու մասին», «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ կատարելու մասին», «<Լիցենզավորման մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ օրենքների նախագծերի ընդունման**

### **1. Իրավականակտիանհրաժեշտությունը (նպատակը).**

«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին», «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում փոփոխություն կատարելու մասին», «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ կատարելու մասին», «<Լիցենզավորման մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ օրենքների նախագծերի ընդունման անհրաժեշտությունը պայմանավորված է ՀՀ կառավարության 2016 թվականի հոկտեմբերի 18-ի N 1060-Ա որոշմամբ հաստատված ծրագրի «Տրանսպորտ, կապ և ՏՀՏ-ի ոլորտ» բաժնի 4-րդ կետի «գ» ենթակետի և Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2017 թվականի օգոստոսի 24-ի N 1105-Ն որոշմամբ հաստատված Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2017 թվականի գործունեության միջոցառումների ծրագրի 27-րդ կետի կատարման ապահովմամբ:

#### **1.1. Կարգավորման ենթակա հարաբերությունների ներկա վիճակը և առկա խնդիրները**

Ներկայումս հանրապետությունում տաքսի ծառայություններ են մատուցում 190 կազմակերպություններ, որոնցից 52-ը 1-4 ավտոմոբիլով և վճարում են լիցենզիայի համար տարեկան 100000 դրամ պետական տուրք, իսկ 138-ը՝ 5 և ավելի ավտոմոբիլներով, որոնք վճարում են լիցենզիայի համար տարեկան 200000 դրամ պետական տուրք: Այսինքն անհավասար պայմաններ են ստեղծվում տարբեր մեքենաքանակով նույն գործունեությունն իրականացնողների համար լիցենզավորման պետական տուրքի մասով:

Ներկայումս օրենսդրորեն կարգավորված չէ նաև էլեկտրոնային հարթակների միջոցով տաքսի ծառայությունների մատուցման ոլորտը, որը գործող օրենսդրությամբ լիցենզավորման ենթակա չէ և ստեղծում է անհավասար մրցակցային պայմաններ ոլորտում գործունեություն իրականացնողների համար, ինչպես նաև նպաստում է ոլորտում անօրինական փոխադրումների կազմակերպմանը:

Ներկայումս ոլորտում ծառայություն են մատուցում ֆիզիկապես և բարոյապես մաշված տրանսպորտային միջոցներով, որոնք ուղևորների արդարացի դժգոհությունն են առաջացնում և չեն ապահովում ուղևորափոխադրումների սպասարկման պատշաճ որակն ու անվտանգությունը:

#### **1.2. Առկա խնդիրների առաջարկվող լուծումները**

Օրենսդրական փաթեթով նախատեսվում է հանել ֆիզիկական անձանց կողմից տաքսի ծառայությունների մատուցման պահանջը, քանի որ ֆիզիկական անձանց հնարավորություն է տրվել իրականացնել տաքսի ծառայություններ, որի արդյունքում նրանք հայտնվել են նույն

Ծառայությունը մատուցող կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի նկատմամբ հարկային արտոնյալ պայմաններում: Միաժամանակ ներկայումս տաքսի ծառայություն մատուցող ֆիզիկական անձինք գործունեություն կիրականացնեն մինչև իրենց լիցենզիայի գործողության ժամկետի ավարտը: Նախատեսվում է, որ այսուհետ տաքսի ծառայություններ կարող են մատուցել միայն կազմակերպությունները կամ անհատ ձեռնարկատերերը, որոնց համար արդեն իսկ սահմանված են հարկային հավասար պարտավորություններ: Ոլորտի անվտանգությունն ու սպասարկման որակը բարձրացնելու նպատակով նախատեսվում է սահմանափակել տաքսամոտորային փոխադրումներ իրականացնող տրանսպորտային միջոցների տարիքը:

Միաժամանակ առաջարկվում է կանոնակարգել էլեկտրոնային հարթակների միջոցով ուղևորների պատվերներ գրանցող և փոխանցող կազմակերպությունների գործունեությունը, որը նույնպես անհավասար պայմաններ է ստեղծում տաքսի ծառայություններ մատուցողների համար, ինչպես նաև դուրս է մնում վերահսկողությունից, քանի որ ցանկակաժ անձ կարող է միանալ ծրագրին և իրականացնել տաքսամոտորային փոխադրումներ առանց հարկային պարտավորությունները կատարելու և չապահովելով անվտանգության պահանջները: Էլեկտրոնային հարթակով աշխատող կազմակերպությունները չեն կարող դիտվել զուտ միջնորդ վարորդների և ուղևորների միջև, ինչպես վկայում են ՀՀ-ում ներկայումս գործող կազմակերպությունները, քանի որ ուղևորները և վարորդները կապակցված են միմյանց հետ էլեկտրոնային միջոցներով և նրանցից որևիցէ մեկը անկախ չէ: Հետևաբար նման ծառայությունը չի կարող դասակարգվել որպես տեղեկատվության տրամադրում: Հաշվի առնելով այն հանգամանքը, որ տրանսպորտի մատակարարումը կազմում է տնտեսական տեսանկյունից հիմնական բաղադրիչը, միևնույն ժամանակ ուղևորներին և վարորդներին սմարթֆոնի միջոցով միմյանց կապող ծառայությունը երկրորդական բաղադրիչ է հանդիսանում, ուստի էլեկտրոնային հարթակով ծառայությունների մատուցողների կողմից առաջարկվող ծառայությունը պետք է դասակարգել որպես տաքսի ծառայություն:

Տաքսամոտորային փոխադրումներ իրականացնող բոլոր տնտեսվարողների գործունեությունը կհամարվի աշխատանքային ստաժ, ինչը ներկայումս չի տարածվում ֆիզիկական անձանց վրա և առաջացնում է նրանց արդարացի դժգոհությունը, նրանք կվճարեն պարտադիր սոցվճար, ինչը հետագայում կհաշվարկվի նրանց կենսաթոշակի անցնելիս: Բացի այդ, նրանք հնարավորություն կստանան ապառիկ կարգով ապրանքների ձեռք բերել:

Հաշմանդամություն ունեցող անձանց շահերի պաշտպանության բնագավառում ՀՀ օրենսդրության պահանջների կատարման, ինչպես նաև հաշմանդամություն ունեցող անձանց տրանսպորտային ծառայություններից օգտվելու հնարավորությունների ընդլայնման նպատակով նախատեսվում է 30 և ավելի տրանսպորտային միջոցներ ունեցող կազմակերպությունների համար սահմանել 1 հատ հաշմանդամություն ունեցող անձանց հարմարեցված մարդատար տաքսի ավտոմեքենաների պարտադիր պահանջը: Հաշվարկը իրականացվել է հաշվի առնելով, որ ներկայումս ոլորտում գործունեություն իրականացնող 22 կազմակերպություններ ունեն 30 և ավելի տրանսպորտային միջոցներ, որը բավարար կլինի հաշմանդամություն ունեցող անձանց պահանջարկը բավարարելու համար: Ավելի

փոքրաթիվ տրանսպորտային պարկ ունեցող կազմակերպությունների համար նման պահանջ սահմանելը նպատակահարմար չէ և կհանգեցնի ֆինանսական լրացուցիչ մեծ ծախսերի: Միաժամանակ որպես խրախուսանք հաշմանդամություն ունեցող անձանց հարմարեցված մարդատար տաքսի ավտոմեքենաներ ունեցող կազմակերպություններին հնարավորություն է տրվում ևս մեկ ավտոմեքենայի համար ազատել պետական տուրքից:

## **2. Կարգավորման առարկան**

1. Օրենքի ընդունումից հետո մեկ մարդատար տաքսի ավտոմեքենայի լուրջ և կորափոխադրումի ռականացնող ֆիզիկական անձինք այլ ևս չեն լիցենզավորվի հավասար մրցակցային պայմաններ սահմանելու, ինչպես նաև անվտանգության և սպասարկման որակին կատառումներից ելնելով:

2. Այն ֆիզիկական անձինք,

որոնց տրամադրված է եղել մեկ մարդատար տաքսի ավտոմեքենայի լուրջ և կորափոխադրումի ռականացնելու լիցենզիա շարունակելու են մատուցել ծառայություններ մինչև նոր օրենքով լիցենզիայի գործողության դադարեցումը (լիցենզիային զրկում կամ հանձնում):

3. Ուղևորների փոխադրման պատվերներ ձևակերպող ներառյալ էլեկտրոնային հարթակներով և այլ տեխնիկական միջոցներով կազմակերպությունները կամ անհատ ձեռնարկատերերը հավասարեցված են տաքսի ծառայություն մատուցողներին և ենթակա են պարտադիր լիցենզավորման,

քանի որ նրանք փաստացի իրականացնում են տաքսամոտորային ծառայություններ և պատվերներ ձևակերպում նույն փոխադրման երկրակազմակերպության:

4. Տաքսոմետրին է հավասարեցված ծրագրային հավելվածներով ներբեռնված սմարթֆոնները, ալանշետները կամ այլ էլեկտրոնային սարքերը,  
քանի որ էլեկտրոնային հարթակներով պատվերներ ձևակերպող կազմակերպությունների գործունեությունը նույն պետաքսամոտորային գործունեություն է:

5. Պարտադիր պայման է սահմանվել, որ 30  
և ավելի տրանսպորտային միջոցներ ունեցող կազմակերպությունները ունենան հաշմանդամների համար նախատեսված մեկ հատ տրանսպորտային միջոց:

6. Սահմանվել է, որ նոր լիցենզավորված կազմակերպությունները պետք է ներկայացնեն մինչև 6  
տարեկան տրանսպորտային միջոցներ, իսկ մինչև 2022 թվականի հունվարի 1-  
ընթացում պարտավոր են փոխարինել տրանսպորտային միջոցները:

7. Լիցենզիայի տուրքը ընթացողի համար սահմանվել է 100000  
դրամ տարեկան և միաժամանակյորաքանչյուր մեքենայի համար սահմանվել է տարեկան 10000  
դրամի չափով պետական տուրք,  
իսկ հաշմանդամների համար նախատեսված մեքենաները ազատվում են պետական տուրքից:

## **3. Իրավական ակտի կիրառման դեպքում ակնկալվող արդյունքը**

Օրենսդրական փաթեթով կվերացվեն տաքսամոտորային փոխադրումները կանոնակարգող օրենսդրական դաշտի առկա բացերը, հավասար պայմաններ կսահմանվեն տաքսու ծառայություններ մատուցողների համար, կկանոնակարգվի էլեկտրոնային հարթակներով տաքսու ծառայությունների մատուցման գործընթացը, կբարձրանա ոլորտի վերահսկողությունը, անվտանգությունն ու սպասարկման որակը:



## ՏԵՂԵԿԱՆՔ

«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին», «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում փոփոխություն կատարելու մասին», «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ կատարելու մասին», «<Լիցենզավորման մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ օրենքների նախագծերի ընդունման անհրաժեշտության վերաբերյալ

**1. Այլ իրավական ակտերում փոփոխությունների և/կամ լրացումների անհրաժեշտությունը.** ՀՀ օրենքների նախագծերի ընդունման կապակցությամբ նախատեսվում է փոփոխություն կատարել ՀՀ կառավարության 2014 թվականի դեկտեմբերի 11-ի N 1471-Ն մեջ:

**2. Միջազգային պայմանագրերով ստանձնած պարտավորությունների հետ համապատասխանությունը.** ՀՀ օրենքների նախագծերի գործողությունը միջազգային պայմանագրերին չի հակասում:

**3. Այլ տեղեկություններ.** Այլ տեղեկություններ չկան:

## ՏԵՂԵԿԱՆՔ

«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին», «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում փոփոխություն կատարելու մասին», «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ կատարելու մասին», «<Լիցենզավորման մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ օրենքների նախագծերի նախագծմանը և քննարկմանը հասարակության մասնակցության մասին

**1. Հասարակությանը նախագծի վերաբերյալ իրազեկումը.** Օրենքների նախագծերը տեղադրվել են համացանցում՝ ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարության [www.mtcit.am](http://www.mtcit.am) կայքում և <https://brisk-cms.e-draft.am> կայքում:

**2. Հասարակության մասնակցությունը նախագծմանը/կամ քննարկումներին.** Նախագծերի մշակման փուլում կազմակերպվել են քննարկումներ հասարակական կազմակերպությունների և տաքսի ծառայությունների ոլորտում գործունեություն իրականացնողներին և կայացուցիչներին հետ:

**ՏԵՂԵԿԱԼՔ**

**«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին», «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում փոփոխություն կատարելու մասին», «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ կատարելու մասին», «<Լիցենզավորման մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ օրենքների նախագծերի ընդունման դեպքում պետական բյուջեում կամ տեղական ինքնակառավարման մարմինների բյուջեներում ծախսերի և եկամուտների էական ավելացումների կամ նվազեցումների մասին**

Պետական բյուջեում կամ տեղական ինքնակառավարման մարմինների բյուջեների վրա ազդեցությունը					
Ցուցանիշներ	ընթացիկ (n-րդ) տարի		Հաջորդող 3 տարիները		
			n +1	n +2	n +3
	Ըստ n-րդ տարվա պետական բյուջեի	Փոխություն ը n-րդ տարվա պետական բյուջեի համեմատ	Փոփոխությունն ընթացիկ տարվա համեմատ (n)	Փոփոխությունն ընթացիկ տարվա համեմատ (n)	Փոփոխությունն ընթացիկ տարվա համեմատ (n)
1	2	3	4	5	6
1. Եկամուտներ					
1.1. պետական բյուջեի եկամուտներ					
1.2. ՏԻՄ եկամուտներ					
2. Ծախսեր					
2.1. պետական բյուջեի ծախսեր					
2.2. ՏԻՄ բյուջեի ծախսեր					
3. Ֆինսկալ ազդեցության գնահատական					
3.1. պետական բյուջե					
3.3. ՏԻՄ բյուջե					
4. Եկամուտների և ծախսերի հաշվարկների մանրամասն ներկայացում (անհրաժեշտության դեպքում կարող է ներկայացվել հավելվածի տեսքով):	Օրենսդրական փաթեթի ընդունման դեպքում նախատեսվում է պետական բյուջեի մուտքերի ավելացում:				
4.1. Եկամուտների գնահատում					
4.2. Ծախսերի գնահատում					
5. Այլ տեղեկություններ (եթե այդպիսիք առկա են)					