

Թալին – Գյումրի Մ1 ճանապարհի վերակառուցում և բարելավում 90+200 կմ-ից մինչև 117+670 կմ (Լանջիկ-Գյումրի հատված)

Վերջնաժամկետ: 04.09.2015

Հայտ ներկայացնելու հրավեր

Ամսաթիվ	14 հուլիսի 2015թ.
Վարկի համարը	Եվրոպական Ներդրումային Բանկի թիվ FIN82634 վարկ
Ծրագիր	Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր
Պայմանագրի անվանումը	Թալին – Գյումրի Մ1 ճանապարհի վերակառուցում և բարելավում 90+200 կմ-ից մինչև 117+670 կմ (Լանջիկ-Գյումրի հատված)
Պայմանագրի համարը	T3-CW-02

Հայտերի ներկայացման
վերջնաժամկետը

04 սեպտեմբերի 2015թ.

1. Հայաստանի Հանրապետությունը ստացել է վարկ Եվրոպական Ներդրումային Բանկից (ԵՆԲ) Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի համար, և մտադիր է օգտագործել այդ վարկի մի մասը վերոնշյալ պայմանագրի ներքո վճարումները կատարելու համար: Միջազգային մրցույթը բաց է բոլոր երկրների հայտատուների համար:

2. Այժմ Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարությունը (այսուհետ՝ Գործատու) հրավիրում է իրավասու հայտատուներին ներկայացնելու մրցութային փաստաթղթերով փակ ծրարներ հետևյալ աշխատանքների համար.

Թալին -Գյումրի Մ1 ճանապարհի 90+200 կմ- ից մինչև 117+670 կմ (Լանջիկ-Գյումրի հատված) երկու գոտի և մեկ երթևեկելի ուղի ունեցող հատվածի բարելավում և լայնացում՝ վերակառուցելով այն չորս գոտիով և երկու երթևեկելի ուղիով ավտոմայրուղու (այսուհետ՝ Աշխատանքներ)

Պայմանագրի ընդհանուր երկարությունը 27.470 կմ է, որը ներառում է չորս երթևեկության գոտիով ավտոմայրուղու կառուցում ցեմենտ բետոնե պատվածքով: Ծանապարհի մի մասը պետք է կառուցվի նոր ծրագծով՝ անհրաժեշտ գործող չափանիշներին համապատասխանելու համար: Որտեղ այն կշարունակի գոյություն ունեցող ծրագիծը, երկրորդ երթևեկելի մասը հիմնականում պետք է կառուցվի գոյություն ունեցող ճանապարհին զուգահեռ:

Ընդհանուր առմամբ կկառուցվեն 8 նոր տարամակարդակ փոխհատումներ, որոնց մեջ կան ուղեանցեր: Բոլոր ուղեանցերի համար նախատեսված են ստանդարտ 18մ երկարությամբ նորմալ ամրանալորված

հեծաններ՝ սովորական երկաթբետոնե կամրջային պաստառներով: Նաև, կկառուցվեն T-աձև հատումներ՝ ապահովելով կապ տեղի ճանապարհների/համայնքների հետ: Այլ երկաթբետոնե կառուցվածքները ներառում են գյուղատնտեսական անցումներ և ստորգետնյա անցումներ՝ գյուղատնտեսական մեխանիզմների, հետիոտների և կենդանիների համար, նաև ստորգետնյա գյուղատնտեսական անցումներ՝ կենդանիների և հետիոտների համար, կամուրջներ և մեկ ճանապարհ երկաթուղային կամրջի վրայով և խողովակներ մակերեսային ջրերի ու ոռոգման համակարգերի համար:

Ճանապարհաձածկի շինարարությունը ներառում է 35 սմ հատիկավոր շերտ, 18 սմ հատիկավոր ենթահիմք, խճաքարի 2 հիմնային շերտ՝ յուրաքանչյուրը 18 սմ (ընդհանուր 36 սմ խճաքարի հիմնային շերտ), և 24 սմ ցեմենտ-բետոնե ծածկ: Կողնակներն ու բաժանիչ գոտին պետք է ենթարկվեն կրկնակի բխումային կապակցանյութով մակերեսային մշակման: Մուտքերի, արագացման/դանդաղեցման գոտիների պատվածքը լինելու է ասֆալտ-բետոնից: Ծրագրային ճանապարհի գոտիում է ՀՀ մայրաքաղաք Երևանից դեպի հյուսիս-արևմուտք, ծովի մակարդակից 1400-ից 1900 մ բարձրության վրա:

3. Միջազգային մրցույթը (ICB) կիրականացվի ԱԶԲ-ի հետորակավորմամբ մեկ փուլ-երկու ծրար մրցութային ընթացակարգի համաձայն և բաց է բոլոր երկրների հայտատուների համար:

4. Ավարտման համար ժամանակահատվածը 1096 օր է:

5. Հայտատուները պետք է ունենա հետևյալ հիմնական որակավորումները

- Բոլոր ընթացիկ դատավարությունները կդիտարկվեն որպես լուծված Հայտատուի դեմ և դրանք **չպետք է գերազանցեն** Հայտատուի գուտ ակտիվների արժեքի (հաշվարկված որպես ընդհանուր ակտիվների և պարտավորությունների տարբերություն) **ավելի քան 50%-ը**:
- Նվազագույնը տարեկան **քառասունութ միլիոն (48,000,000) ԱՄՆ դոլար** շինարարության միջին շրջանառություն՝ հաշվարկված որպես վերջին 5 (հինգ) տարվա ընթացքում գործող և ավարտված պայմանագրերի դիմաց ընդհանուր հաստատված վճարումներ
- Վերջին 10 տարիների ընթացքում նվազագույնը մեկ պայմանագրում մասնակցություն, որը հաջողությամբ ավարտվել է և որով առաջարկվել են նման աշխատանքներ, ընդ որում՝ հայտատուի մասնակցության արժեքը գերազանցում է **հիսունյոթ միլիոն վեց հարյուր հազար (57,600,000) ԱՄՆ դոլարը**:
- Հայտատուն պետք է ունենա շինարարական աշխատանքների փորձ հետևյալ հիմնական գործառնությունների գծով՝

ա/ 140,000 մետր խորանարդ խճաքարի և կոպնային ծածկի փռում վերջին 10 տարիներից որևէ տարվա ընթացքում;

բ/ 140,000 մետր խորանարդ ցեմենտ բետոնեծածկի իրականացում վերջին 10 տարիներից որևէ տարվա ընթացքում;

գ/ 810,000 մետր խորանարդ լիցքի իրականացում վերջին 10 տարիներից որևէ տարվա ընթացքում:

6. Մրցութային փաստաթղթերի էլեկտրոնային տարբերակը (ներառյալ՝ գծագրերը, նախագծի մասնագրերը և ծավալի ամփոփագրերը) անգլերեն լեզվով կարելի է ձեռքբերել «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի իրականացման կազմակերպություն» ՊՈԱԿ-

ից (Շահառու) սկսած 2015թ հունիսի 14-ից: Մրցութային փաստաթղթերը կտրամադրվեն աշխատանքային ժամերի ընթացքում՝ ժամը 9:00-ից մինչև 17:00, ստորև նշված հասցեով գրավոր դիմումի ներկայացման դեպքում և վճարելով չփոխհատուցվող գումար՝ 200 (երկու հարյուր) ԱՄՆ դոլարի կամ 100,000 (հարյուր հազար) ՀՀ դրամի չափով, և այդ վճարման հանձնարարագիրը: Վճարման եղանակը՝ բանկային փոխանցում Շահառուի հետևյալ բանկային հաշվին:

ՀՀ դրամով փոխանցումների համար
Հայաստանի ներսում
Բանկ՝ ԱրարատբանկԲԲԸ,

Հայաստանից դուրս ԱՄՆ դոլարով
փոխանցումների համար
Թղթակից բանկ:

Հասցե՝ ՀՀ, Երևան, Պուշկինի. 19
Շահառուի հաշիվը՝ 151 000 901 786 03 00

Standard Chartered Bank, New York, USA, Addr: One
Madison Avenue, New York, N.Y. 10010-3603,
SWIFT:

Շահառու՝ «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային
միջանցքի ներդրումային ծրագրի
իրականացման կազմակերպություն» ՊՈԱԿ

SCBLUS33. Routing No 026002561

ՀՎՀՀ՝ 027 089 21

Շահառուի բանկ:

Երևան, Նալբանդյան 28

ԱրարատբանկԲԲԸ

Հասցե: Պուշկինի փողոց 19, Երևան, ՀՀ; SWIFT:
ARMCAM22;

Account no: 358 202 357 10 01

Շահառու:

«Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի
ներդրումային ծրագրի իրականացման
կազմակերպություն» ՊՈԱԿ;

Account no: 151 000 901 786 03 01

Կամ

Թղթակից բանկ:

CitiBank N.A., 111 Wall Street, New York, NY,
10043, SWIFT: CITIUS33

Շահառուի բանկ:

Արարատբանկ, ԲԲԸ ,

Հասցե: Պուշկինի փողոց 19, Երևան, ՀՀ

SWIFT: ARMCAM22; Account no: 362 547 74

Շահառու:

«Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի
ներդրումային ծրագրի իրականացման
կազմակերպություն» ՊՈԱԿ;

Account no: 151 000 901 786 03 01

կամ

Թ-դրակից Բանկ:

Raiffeisen Zentralbank Oesterreich AG, SWIFT:
RZBAATWW

Շահառուի Բանկ:

ԱրարատբանկԲԲԸ ,

Հասցե: Պուշկինի փողոց 19, Երևան, ՀՀ; SWIFT:
ARMCAM22; Account no: 070-55.076.558 USD

Շահառու:

«Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի
ներդրումային ծրագրի իրականացման
կազմակերպություն» ՊՈԱԿ SNCO; Account no:
151 000 901 786 03 01

7. Հայտատուները պետք է տրամադրեն հայտի ապահովում հետևյալ գումարով և արժույթով՝
1,440,000 ԱՄՆ դոլար:

8. Գործատուն պատասխանատու չէ հայտատուի կողմից հայտի պատրաստման կամ
ներկայացման համար կատարված ծախսերի համար:

9. Նախամրցութային կոնֆերանսը տեղի կունենա 2015թ. օգոստոսի 18-ին ժամը 15:00
Հայաստանի Հանրապետության Տրանսպորտի և կապի նախարարության հանդիպումների
սենյակում: Գործատուն 2015թ. օգոստոսի 19-ին կկազմակերպի շինհրապարակի այցելություն:
Գործատուն առաջարկում է մրցութային փաստաթղթեր ձեռք բերած բոլոր պոտենցիալ
հայտատուներին մասնակցել նախամրցութային կոնֆերանսին:

10. Մրցութային փաստաթղթերը ձեռք բերելու և/կամ լրացուցիչ տեղեկատվություն ստանալու
համար հայտատուները կարող են դիմել՝

«Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի իրականացման կազմակերպություն» ՊՈԱԿ

Հասցե՝ Պուշկինի 58

Քաղաք՝ Երևան

Փոստային ինդեքս՝ 0002

Երկիր՝ Հայաստանի Հանրապետություն

Հեռախոս՝ +374-60 50 68 70

Էլեկտրոնային հասցե՝ info@northsouth.am

11. Մրցութային փաստաթղթերը պետք է ներկայացվեն մինչև 2015թ. սեպտեմբերի 4-ը ժամը 15:00 (Երևանի ժամանակով), վերոնշյալ հասցեով:

12. Ուշացված հայտերը կմերժվեն: Հայտերը կբացվեն վերջնաժամկետից անմիջապես հետո՝ հայտատուների ներկայացուցիչների ներկայությամբ, ովքեր կցանկանան մասնակցել հայտերի բացմանը հետևյալ հասցեով՝

Հանդիպումների սենյակ, «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի իրականացման կազմակերպություն» ՊՈԱԿ

Հասցե՝ Պուշկինի 58

Քաղաք՝ Երևան

Երկիր՝ Հայաստանի Հանրապետություն

Հայտ ներկայացնելու հրավերը հրապարակվել է ԵՆԲ-ի կողմից և այն կարող եք գտնել հետևյալ հղումով՝ <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:244621-2015:TEXT:EN:HTML&src=0>