

Հավելված 2

Երկաթուղային տրանսպորտի
ծառայությունների
հասանելիության կարգավորման
մասին կարգը՝ ներառյալ
սակագնային
քաղաքականության
հիմունքները

Կանոններ

**Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային
տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման**

I. Ընդհանուր դրույթներ

1. Սույն կանոններով սահմանվում են փոխադրման գործունեությունը պլանավորելու և կազմակերպելու շրջանակներում անդամ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի տեղամասերի սահմաններում ծառայությունների մատուցման կարգն ու պայմանները, այդպիսի ծառայությունների ցանկը, ենթակառուցվածքի կարգավարացման (դիսպետչերականացման) և թողունակության բաշխման միասնական սկզբունքները, ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման մասին պայմանագրերի հիմնական պայմանները, ենթակառուցվածքի օպերատորի և փոխադրողների իրավունքները, պարտականություններն ու պատասխանատվությունը:

II. Սահմանումները

2. Սույն կանոններում գործածվող հասկացություններն ունեն հետևյալ իմաստը՝

«արտահերթ գնացքներ»՝ գնացքների երթևեկության գրաֆիկով չնախատեսված գնացքները (վերականգնող և հրշեջ գնացքները, ծյունամաքիչները, գնացքաքաղաքները՝ առանց վագոնների, հատուկ ինքնագնաց շարժակազմը), որոնք նախատեսված են գնացքների երթևեկության ժամանակ խոչընդոտների վերացման, անկանխատեսելի աշխատանքների կատարման և տրանսպորտային միջոցների համապատասխան վերատեղակայման համար (դրանց հերթականության կարգը որոշվում է այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, կամ

ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը)։

«փոխադրման գործընթացի կարգավարացում»՝ գնացքների երթևեկության և օպերատիվ պայմաններում մանևրային աշխատանքի հսկողության, կառավարման գործընթացը։

«մանևրային տեղաշարժեր»՝ գնացքակազմի փոփոխման գծով իրականացվող գործողությունները (շարժակազմի կցումը (անջատումը), գնացքակազմի կազմավորումը (կազմացրումը), գնացքակազմերի վերադասավորումը՝ համակազմից համակազմ, գնացքաքարշի երթևեկությունն ու կանգնեցումը գնացքակազմում կամ գնացքաքարշի հեռացումը տվյալ կազմից, վագոնների մոտեցումը մերձատար ուղիներին կամ դրանց հեռացումն այդպիսի ուղիներից և այլ գործողություններ։

«արտակարգ իրավիճակ»՝ հանգամանք, որը սպառնում է գնացքների երթևեկության անվտանգությանը՝ ենթակառուցվածքի օբյեկտների անսարքության արդյունքում կամ որը խոչընդոտ է ստեղծում գնացքների բացթողման համար։

«ենթակառուցվածքի օպերատոր»՝ երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպություն, որն օրինական հիմունքներով տիրապետում է ենթակառուցվածքին և օգտագործում այն և (կամ) ենթակառուցվածքի ծառայություններ է մատուցում այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը։

«փոխադրումների պլանավորում»՝ ենթակառուցվածքի օբյեկտներում (տեղամասերում և կայարաններում) սահմանված ժամանակահատվածի համար (տարի, ամիս, օր) փոխադրումների պլանի մշակումը՝ ծառայությունների մատուցման կնքված պայմանագրերի համաձայն։

«գնացքների երթևեկության օրական պլան»՝ պլանավորված օրերին փոխադրման գործընթացի կարգավարացման և գնացքների երթևեկության կազմակերպման համար ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից կազմված փաստաթուղթ։

«տեխնիկական պլան»՝ փոխադրումների ամփոփ պլանի, փոխադրողների տեխնիկական պլանների և Անկախ Պետությունների Համագործակցության մասնակից պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի տեղեկատվության հիման վրա ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից կազմված փաստաթուղթ։

3. Սույն կանոններում գործածվող այլ հասկացություններ ընկալվում են այն իմաստներով, որոնք սահմանված են համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության մասին արձանագրությամբ, երկաթուղային

տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիությունը կարգավորելու մասին կարգով՝ ներառյալ սակագնային քաղաքականության հիմունքները, ինչպես նաև՝ Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայություններին հասանելիության կանոններով (այսուհետ՝ հասանելիության կանոններ):

III. Ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից մատուցվող ծառայությունները

4. Երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների ցանկը (այսուհետ՝ ծառայությունների ցանկ) ներառում է փոխադրումների իրականացման համար ենթակառուցվածքի օգտագործման հետ կապված հիմնական ծառայությունները՝ համաձայն սույն կանոնների հավելվածի:

5. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների կազմի մեջ մտնող գործողությունների (աշխատանքների) ցանկը սահմանվում է՝ հաշվի առնելով փոխադրման գործընթացի տեխնոլոգիական առանձնահատկություններն ու այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

6. Սույն կանոնների հավելվածում նշված ենթակառուցվածքի ծառայությունները տրամադրվում են այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջների պահպանմամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ ազգային անվտանգության ապահովման մասով:

7. Փոխադրողի հետ համաձայնության գալով՝ ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավասու է մատուցելու այլ ծառայություններ, որոնք նշված չեն սույն կանոնների հավելվածում՝ այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

IV. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման կարգը

8. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցմամբ նախատեսվում է փոխադրողի և ենթակառուցվածքի օպերատորի փոխգործակցությունը՝ փոխադրումների կազմակերպման ու իրականացման ստորև նշված գործընթացների իրականացման շրջանակներում.

- 1) փոխադրումների տեխնոլոգիական պլանավորումը և նորմավորումը,
- 2) փոխադրումների ամսական և օպերատիվ պլանավորումը.

3) փոխադրումների իրականացումը՝ երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագրի շրջանակներում (այսուհետ՝ պայմանագիր)։

4) փոխադրողի և ենթակառուցվածքի օպերատորի միջև տվյալների փոխանակումը։

9. Փոխադրումների պլանավորումը և նորմավորումը, փոխադրման ծավալների և գնացքների երթևեկության գրաֆիկի ճշգրտումն իրականացվում են սույն կանոնների համաձայն սահմանված կարգով, հասանելիության կանոններով, այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, ինչպես նաև՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը։

10. Օպերատիվ պլանավորման ժամանակ ենթակառուցվածքի օպերատորը և փոխադրողները կատարում են գնացքների երթևեկության հաստատված օրական պլանը (գնացքների երթևեկության գրաֆիկը և համաձայնեցված տեխնիկական պլանը, այդ թվում՝ այն միջպետական կցման կետերի համաձայն գնացքների, վագոնների փոխանակման պլանը, որոնք սահմանված են Անկախ Պետությունների Համագործակցության մասնակից պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի որոշմամբ)։

11. Փոխադրման իրականացումը ենթակառուցվածքի օպերատորի և փոխադրողների՝ կազմակերպչական ու տեխնոլոգիական առումով փոխկապակցված գործողությունների ամբողջությունն է և իրականացվում է՝ սույն կանոնների, այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, ինչպես նաև՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերի, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը։

12. Ենթակառուցվածքի օգտագործումն իրականացվում է սույն կանոնների համաձայն՝ պահպանելով այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված նորմերը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ երթևեկության անվտանգությանը ներկայացվող պահանջներին համապատասխան, ինչպես նաև՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերի համաձայն, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը։

13. Ենթակառուցվածքի պահպանումն իրականացվում է այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը։

14. Փոխադրման գործընթացի կարգավարացման և թողունակության բաշխման միասնական սկզբունքներն են՝

1) ենթակառուցվածքի սպասարկվող տեղամասերում մեկ կարգավարի կողմից գնացքների երթևեկության կառավարումը.

2) գնացքների երթևեկության գրաֆիկում ներառված տեխնոլոգիական նորմերի և նորմատիվների, շահագործման աշխատանքի տեխնոլոգիական գործընթացների ու տեխնիկական նորմերի իրականացումը.

3) գնացքների երթևեկության անվտանգության և աշխատողների աշխատանքի պահպանության ապահովումը.

4) կարգավարի կողմից երթևեկության առաջնահերթությունները ներկայացնելը:

15. Փոխադրման գործընթացի կարգավարացումն իրականացնում է ենթակառուցվածքի օպերատորը կամ նրա կողմից լիազորված անձը՝ ենթակառուցվածքում գնացքների անվտանգ բացթողումն ապահովելու նպատակով:

Փոխադրման գործընթացի կարգավարացումն իրականացվում է գնացքների երթևեկության օրական պլանով հաստատված գնացքների երթևեկության գրաֆիկի համաձայն և տեխնիկական շահագործման կանոններով, գնացքների երթևեկության ու կայարաններում մանևրային աշխատանքի, ազդանշանների և կապի վերաբերյալ ուղեցույցներով սահմանված կարգով, որոնք հաստատված են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, և (կամ) ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

16. Գնացքների ընդունման, ուղարկման և բացթողման, ենթակառուցվածքի տեղամասում օգտագործվող տրանսպորտային ցանկացած միջոցի (շարժակազմի) կամ ինքնագնաց տեխնիկայի մանևրային տեղաշարժի գործընթացները կարգավորվում են ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից:

Նշված գործընթացների մասով ենթակառուցվածքի օպերատորի հանձնարարականները (հրահանգները), այդ թվում՝ գնացքների երթևեկության անվտանգության պահանջների ապահովմանը, գնացքների երթևեկության գրաֆիկի նորմատիվներին, ենթակառուցվածքի գծային ստորաբաժանումների տեխնոլոգիական աշխատանքին առնչվողները, պարտադիր են փոխադրման գործընթացի բոլոր մասնակիցների համար:

17. Փոխադրման գործընթացի իրականացման նպատակով ենթակառուցվածքի օպերատորը և փոխադրողները կիրառում են ենթակառուցվածքի օպերատորի

տեղեկատվական համակարգերը՝ տեղեկատվությունը (տվյալները) այն ծավալով փոխանակելու համար, որը նախատեսված է այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

18. Հիմնական տեղեկատվությանն առնչվող լրացուցիչ տեղեկատվությունը ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից ներկայացվում է փոխադրողին՝ առանձին պայմանագրերի հիման վրա:

19. Ենթակառուցվածքի օպերատորը կնքված պայմանագրի առկայության դեպքում կարող է մերժել փոխադրողին ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման հարցում, եթե՝

1) դադարեցվել է փոխադրումը կամ մտցվել է դրա սահմանափակում, այդ թվում՝ բեռների, ուղեբեռների և բեռնաձանրոցների ներսբերման և (կամ) դուրսհանման սահմանափակումներ՝ այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջներին համապատասխան, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

2) հնարավոր չէ մատուցել ենթակառուցվածքի ծառայություններ՝ արտակարգ իրավիճակների առաջացման հետևանքով.

3) փոխադրումներ են իրականացվում արտահերթ գնացքներով.

4) ծագել է ազգային անվտանգությանը սպառնացող վտանգ կամ առաջացել են արտակարգ իրավիճակներ, անհաղթահարելի ուժի հանգամանքներ, ռազմական գործողություններ, շրջափակում, համաճարակ կամ այլ՝ ենթակառուցվածքի օպերատորից և փոխադրողներից անկախ հանգամանքներ, որոնք խոչընդոտում են պայմանագրով նախատեսված պարտավորությունների կատարումը.

5) սահմանվել է լիազորված անձի կողմից ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման այլ կարգ՝ այն անդամ պետության կառավարության որոշմամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

6) այն անդամ պետության օրենսդրությամբ նախատեսված այլ դեպքերում, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

20. Սույն կանոնների 19-րդ կետով նախատեսված դեպքերում ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման հարցում փոխադրողին մերժելիս ենթակառուցվածքի օպերատորը ծանուցում է փոխադրողին պայմանագրով նախատեսված կարգով պարտավորությունների կատարման անհնարինության մասին:

21. Ենթակառուցվածքի օպերատորը ձեռնարկում է անհրաժեշտ միջոցները՝ այն գնացքների բացթողումը կազմակերպելու համար, որոնք շեղվում են գնացքների երթևեկության գրաֆիկից կամ նախատեսված չեն տվյալ գրաֆիկով:

22. Ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման փաստը և դրանց փաստացի ծավալն առանձին՝ ըստ ծառայությունների առանձին տեսակի՝ ծառայությունների ցանկի համաձայն, հաստատվում են այնպիսի փաստաթղթերով, որոնց ձևը հաստատվում է այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, և (կամ) ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

V. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիրը և դրա հիմնական պայմանները

23. Ենթակառուցվածքի ծառայությունները մատուցվում են այն պայմանագրի հիման վրա, որը պարզ գրավոր ձևով կնքվում է ենթակառուցվածքի օպերատորի և փոխադրողի միջև:

24. Պայմանագիրը չպետք է ներառի այնպիսի նորմեր, որոնք հակասում են հասանելիության կանոններով և սույն կանոններով սահմանված սկզբունքներին ու պահանջներին, ինչպես նաև՝ այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

25. Եթե պայմանագրի գործողության ժամկետում հաստատվում է հասանելիության կանոնների 17-րդ կետում նշված և պայմանագրով նախատեսված՝ փոխադրողի կողմից ներկայացված տեղեկատվության (բացառությամբ կանխատեսելի ցուցանիշների) ոչ հավաստի լինելը, ապա ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավասու է լուծելու պայմանագիրն այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

26. Արգելվում է փոխադրողին ներկայացված պահանջի իրավունքի զիջումը, որը բխում է պայմանագրից՝ բացառությամբ սույն կանոնների 27-րդ կետով նախատեսված դեպքերի:

27. Պայմանագրից բխող իրավունքներն օգտագործելու անհնարինության դեպքում փոխադրողը, ենթակառուցվածքի օպերատորի հետ համաձայնության գալով, կարող է փոխանցել այդ իրավունքն այլ փոխադրողի, եթե վերջինս պայմանագրով նախատեսված պայմաններով կնքված պայմանագիր ունի :

28. Պայմանագիրը պետք է պարունակի հետևյալ հիմնական պայմանները՝

1) պայմանագրի առարկան (ծառայությունների ծավալները, ենթակառուցվածքի թողունակության չափը, (գրաֆիկի գծերի քանակը), ենթակառուցվածքի տեղամասերը.

2) ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանները և ժամկետները.

3) ծառայությունների արժեքը (սակագները, գները, գանձումների դրույքաչափերը) կամ դրա սահմանման կարգը.

4) ծառայությունների դիմաց վճարման կարգն ու պայմանները (հաշվարկների կարգը, վճարման եղանակները, վճարման արժույթը).

5) կողմերի՝ պայմանագրով նախատեսված պատասխանատվությունը՝ վնասներ հասցնելու, պայմանագրով նախատեսված պարտավորությունները չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու համար (տուժանքներ, տուգանքներ, վնասների հատուցում).

6) ֆորսմաժորային հանգամանքները (անհաղթահարելի ուժի հանգամանքները).

7) պայմանագրի գործողության ժամկետը, պայմանագրի գործողությունը դադարեցնելու (լուծելու) հիմքերը և կարգը՝ ներառյալ պայմանագրի գործողությունը դադարեցնելու (լուծելու) պայմանները:

29. Ենթակառուցվածքի օպերատորի և փոխադրողի միջև կարող է կնքվել մեկանգամյա պայմանագիր՝ կնքված պայմանագրի առկայության դեպքում (կամ պայմանագրի լրացուցիչ համաձայնագիր)՝ լրացուցիչ փոխադրում իրականացնելու համար լրացուցիչ հայտ ներկայացնելու դեպքում:

VI. Ենթակառուցվածքի օպերատորի և փոխադրողի իրավունքներն ու պարտականությունները

30. Փոխադրողն իրավունք ունի՝

1) ենթակառուցվածքի օպերատորին ուղարկելու առաջարկություններ՝ փոխադրումների կազմակերպման վերաբերյալ.

2) ստանալու տեղեկատվություն այն ծավալով, որն անհրաժեշտ է սույն կանոնների և հասանելիության կանոնների համաձայն փոխադրումները կազմակերպելու համար՝ պարտադիր պահպանելով այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ ազգային անվտանգությունն ապահովելու պահանջները՝ հաշվի առնելով պետական գաղտնիք համարվող կամ տարածման սահմանափակում ունեցող

տվյալների շարքին դասվող՝ տվյալներ պարունակող տեղեկությունները տարածելու վրա սահմանափակումները.

3) փոխադրման գործունեությունն իրականացնելու համար ստանալու ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիությունը և ենթակառուցվածքի ծառայությունները, այդ թվում՝ պայմանագրի պայմանների համաձայն սահմանված՝ գնացքի ընթացուղու ժամանակ.

4) իրականացնելու այլ իրավունքներ՝ սահմանված այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, և (կամ) համաձայն կնքված պայմանագրերի:

31. Փոխադրողը պարտավոր է՝

1) ենթակառուցվածքի օպերատորին ներկայացնել ենթակառուցվածքի ծառայությունները մատուցելու համար անհրաժեշտ տվյալները և փաստաթղթերը.

2) ապահովել շարժակազմի համապատասխանությունը՝ երկաթուղային տրանսպորտում անվտանգությանը ներկայացվող պահանջներին, որոնք սահմանված են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, և ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

3) ենթակառուցվածքի օպերատորին տեղեկացնել այն միջադեպերի և հանգամանքների մասին, որոնք հանգեցնում են (կարող են հանգեցնել) երկաթուղային տրանսպորտի բնագավառում անվտանգությանը ներկայացվող այն պահանջների խախտմանը, որոնք սահմանված են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, ինչպես նաև՝ ձեռնարկել միջոցներ՝ դրանք վերացնելու (կանխելու) նպատակով.

4) ապահովել երկաթուղային տրանսպորտում երթևեկության և շահագործման անվտանգությանը ներկայացվող այն պահանջների պահպանումը, որոնք սահմանված են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, և ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

5) ապահովել ենթակառուցվածքի օպերատորի առևտրային (ծառայողական) գաղտնիք հանդիսացող այն տվյալների պահպանումը, որոնք հայտնի են դարձել փոխադրողին.

6) ենթակառուցվածքի ծառայությունների դիմաց վճարել այն սակագներով, որոնք սահմանված են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է

գտնվում ենթակառուցվածքը, ինչպես նաև՝ կատարել ենթակառուցվածքի օպերատորին հասանելիք այլ վճարումներ՝ պայմանագրով նախատեսված ծավալով, ժամկետներում և պայմաններով.

7) փոխհատուցել առանձին պայմանագրերով չնախատեսված ծախսերի գումարները, որոնք ենթակառուցվածքի օպերատորը կատարել է կայարաններում փոխադրողների վագոնների (գնացքների) վերատեղակայման (տեղափոխման) և (կամ) շարժակազմի կանգի կապակցությամբ.

8) ենթակառուցվածքի օպերատորին գրավոր ծանուցել պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների ստացումից հրաժարվելու մասին այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված ժամկետներում, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

9) ապահովել բեռների՝ հատուկ պայմաններով երկաթուղային փոխադրման, ոչ եզրաչափային բեռների փոխադրման պայմանների համաձայնեցումն ու պահպանումը՝ այն անդամ պետության օրենսդրությամբ նախատեսված կարգով, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

10) ապահովել համաձայնեցված ծավալով փոխադրումները և երկաթուղային փոխադրման այլ համաչափերի (պայմանների) համապատասխանությունը՝ երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի տեղամասերի փոխադրումակությանը և (կամ) երկաթուղային կայարանների վերամշակման հնարավորություններին՝ բեռի երթուղու համաձայն.

11) հատուցել ենթակառուցվածքի օպերատորին և (կամ) երրորդ անձանց պատճառված վնասը.

12) կատարել այլ պարտականություններ, որոնք սահմանված են պայմանագրով և այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

32. Ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավունք ունի՝

1) ձեռնարկելու երթևեկության անվտանգությունն ապահովելու միջոցներ, այդ թվում՝

սահմանելու ենթակառուցվածքի տեղամասերում գնացքների երթևեկության արագության ժամանակավոր և մշտական սահմանափակումներ.

կանգնեցնելու գնացքի երթևեկությունը կայարանում, միջուղում, եթե ավտոմատ և տեսողական հսկողության միջոցները գնացքի ընթացքի ժամանակ հայտնաբերում են շարժակազմի տեխնիկական անսարքություններ և առևտրային խոտաններ, որոնք սպառնում են երթևեկության անվտանգությանը.

ենթակառուցվածքի աշխատանքը վերականգնելու նպատակով օգտագործելու փոխադրողի ռեսուրսները (շարժակազմ, անձնակազմ), եթե առաջացել են գնացքների երթևեկությունը խոչընդոտող իրավիճակներ.

փոխադրողին տալու հանձնարարականներ (հրամաններ, կարգադրագրեր, հրահանգներ, նախագուշացումներ և այլն), որոնք առնչվում են գնացքների երթևեկության անվտանգության պահանջների ապահովմանը, գնացքների երթևեկության գրաֆիկի նորմատիվներին, գնացքների կազմավորման պլանին և կարգին, ենթակառուցվածքի կայարանների (գծային ստորաբաժանումների) աշխատանքի տեխնոլոգիական գործընթացներին.

2) պայմանագրի կնքման փուլում փոխադրողից պահանջելու երկաթուղային տրանսպորտում անվտանգության հավաստագիր, լիցենզիաներ՝ փոխադրումներ իրականացնելիս լիցենզավորման ենթակա գործունեության բոլոր տեսակներն իրականացնելու համար.

3) պայմանագրի կատարման փուլում փոխադրողից պահանջելու երկաթուղային տրանսպորտի անվտանգության համակարգի պահանջներին համապատասխանությունը հաստատող փաստաթղթերը.

4) միակողմանիորեն փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու պայմանագրում՝ թողունակության հատկացված չափի (գրաֆիկի գծերի) ճշգրտման մասում, այն դեպքում, եթե փոխադրողն օգտագործում է ենթակառուցվածքի տեղամասի թողունակության հատկացված չափը ոչ այն ամբողջական ծավալով, որը սահմանված է գնացքների երթևեկության գրաֆիկով.

5) ընդունելու որոշումներ՝ փոխադրողների շարժակազմը դրա կանգի համար ազատ ուղու հնարավորություններ ունեցող կայարանում կամ լոկալ ենթակառուցվածքում վերատեղակայելու (տեղափոխելու) և կանգնեցնելու մասին, եթե փոխադրողն օգտագործում է ենթակառուցվածքը պայմանագրի պայմանների խախտմամբ.

6) մերժելու փոխադրողին ենթակառուցվածքի հասանելիություն տրամադրելու հարցում՝ ենթակառուցվածքի օպերատորից անկախ պատճառներով (երրորդ անձանց մեղքով՝ ներառյալ հարակից (սահմանակից) երկաթուղային վարչությունները և (կամ) լոկալ ենթակառուցվածքների սեփականատերերը)՝ նման փաստերը պայմանագրի պայմանների խախտում չհամարելով.

7) միակողմանիորեն կայացնելու այն ծառայությունների մատուցումը դադարեցնելու մասին որոշում, որոնք կապված են երկաթուղային հաղորդակցության որոշակի ուղղություններով փոխադրումներ իրականացնելու հետ, կամ ծառայություններն ոչ ամբողջական ծավալով մատուցելու մասին որոշում այն դեպքում, եթե առաջացել են բնական և տեխնաժին արտակարգ իրավիճակներ,

ինչպես նաև՝ արտակարգ դրություն մտցնելու և փոխադրումը խոչընդոտող այլ հանգամանքների դեպքում.

8) սահմանափակելու ենթակառուցվածքի հասանելիությունը արտակարգ իրավիճակների առաջացման դեպքում՝ գրաֆիկի բաշխված գծերը ենթակառուցվածքի վերականգնման համար անհրաժեշտ ժամկետով չեղարկելու միջոցով.

9) իրականացնելու այլ իրավունքներ՝ սահմանված այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, և (կամ) կնքված պայմանագրերով:

33. Ենթակառուցվածքի օպերատորը պարտավոր է՝

1) ընդունել և ուսումնասիրել փոխադրումների կազմակերպման վերաբերյալ փոխադրողների առաջարկությունները, ինչպես նաև՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման համար անհրաժեշտ տվյալներն ու փաստաթղթերը.

2) ժամանակին փոխադրողներին ներկայացնել տեղեկատվություն այն ծավալով, որն անհրաժեշտ է սույն կանոնների և հասանելիության կանոնների համաձայն փոխադրումները կազմակերպելու համար՝ պարտադիր պահպանելով այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ ազգային անվտանգությունն ապահովելու պահանջները՝ հաշվի առնելով պետական գաղտնիք համարվող կամ տարածման սահմանափակում ունեցող տվյալների շարքին դասվող՝ տվյալներ պարունակող տեղեկությունները տարածելու վրա դրված սահմանափակումները.

3) ենթակառուցվածքի տեխնիկական և տեխնոլոգիական հնարավորության շրջանակներում բաշխել ենթակառուցվածքի թողունակությունը՝ հասանելիության կանոններին համապատասխան.

4) պայմանագրով նախատեսված ժամկետում և կարգով փոխադրողին տեղեկացնել գնացքների երթևեկության գրաֆիկում փոփոխությունների մասին, որոնք առաջացնում են ծառայությունների մատուցման համաձայնեցված ժամկետների և պայմանների փոփոխություն.

5) պայմանագրով սահմանված պայմաններով փոխադրողին ծանուցել ենթակառուցվածքում տեղի ունեցած վթարների, վնասվածքների և այլ հանգամանքների մասին, որոնք փոխադրողի համար կարող են առաջացնել խոչընդոտներ ենթակառուցվածքն օգտագործելիս իր գործունեությունն իրականացնելու ժամանակ.

6) ապահովել փոխադրողների առևտրային (ծառայողական) գաղտնիք հանդիսացող այն տվյալների պահպանումը, որոնք ենթակառուցվածքի

ծառայությունների մատուցման ընթացքում հայտնի են դարձել ենթակառուցվածքի օպերատորին.

7) սարքին վիճակում պահել անհրաժեշտ տեխնիկական միջոցները և ձեռնարկել միջոցներ՝ գնացքների երթևեկության ժամանակ այն ընդհատումները կանխելու և վերացնելու համար, որոնք առաջացել են բնական կամ տեխնաձին վթարների հետևանքով.

8) կատարել այլ պարտականություններ, որոնք սահմանված են պայմանագրով և այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

VII. Վեճերի լուծման կարգը

34. Սույն կանոնների կիրառման կամ ծառայությունների մատուցման ընթացքում փոխադրողի և օպերատորի միջև ծագած բոլոր վեճերն ու տարաձայնությունները կարգավորվում են բանակցությունների անցկացման միջոցով:

35. Այն դեպքում, եթե բանակցությունների ընթացքում փոխադրողը և ենթակառուցվածքի օպերատորը չեն կարողանում փոխադարձ համաձայնության գալ, ապա բոլոր վեճերը և տարաձայնությունները կարգավորվում են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:
