

Հավելված 1

Երկաթուղային տրանսպորտի
ծառայությունների
հասանելիության կարգավորման
մասին կարգը՝ ներառյալ
սակագնային քաղաքականության
հիմունքները

Կանոններ

**Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային
տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության**

I. Ընդհանուր դրույթներ

1. Սույն կանոններով կարգավորվում են Միության շրջանակներում ենթակառուցվածքների տեղամասերում երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության տրամադրման բնագավառում փոխադրողների և ենթակառուցվածքների օպերատորների հարաբերությունները:

2. Մեկ անդամ պետության տարածքի սահմաններում ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրման բնագավառում փոխադրողների և ենթակառուցվածքների օպերատորների հարաբերությունների կարգավորումը, բացառությամբ սույն կանոնների 1-ին կետում նշված հարաբերությունների, իրականացվում է տվյալ անդամ պետության օրենսդրության համաձայն:

II. Սահմանումները

3. Սույն կանոններում գործածվող հասկացություններն ունեն հետևյալ իմաստը՝

«գնացքների երթևեկության գրաֆիկ»՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի նորմատիվատեխնիկական փաստաթուղթ, որով սահմանվում է ենթակառուցվածքի տեղամասերում բոլոր կատեգորիաների գնացքների երթևեկության կազմակերպումը, մասշտաբային վանդակացանցի վրա գրաֆիկորեն պատկերվում են պայմանական օրերին գնացքների երթուղին, և որը լինում է նորմատիվային (պլանային տարվա համար), տարբերակային (առանձին ժամանակահատվածների համար) և օպերատիվ (ընթացիկ պլանային օրերի համար)։

«ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման երկարաժամկետ պայմանագիր»՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի և փոխադրողի միջև առնվազն 5 տարով կնքված ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիր.

«լրացուցիչ հայտ»՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրման համար հայտ, որն ստացվել է փոխադրողի կողմից՝ գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի գործողության ժամկետի ընթացքում լրացուցիչ փոխադրումների իրականացման համար.

«ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիություն»՝ փոխադրումների իրականացման համար ենթակառուցվածքի ծառայություններից օգտվելու հնարավորության ստացումը փոխադրողների կողմից.

«ազգային (համընդհանուր ցանցային) փոխադրող»՝ բեռների, ուղևորների, ուղեբեռների, բեռնածանրոցների, փոստային առաքանիների փոխադրման գործունեություն իրականացնող և անդամ պետության ամբողջ ենթակառուցվածքի վրա գնացքների կազմավորման պլանի իրագործումն ապահովող, այդ թվում՝ հատուկ և ռազմական նշանակության փոխադրումների գծով գործունեություն իրականացնող փոխադրող: Ազգային (համընդհանուր ցանցային) փոխադրողի կարգավիճակը որոշվում է անդամ պետության օրենսդրությամբ.

«գրաֆիկի գիծ»՝ գնացքների երթևեկության գրաֆիկի վրա գնացքի երթուղու գրաֆիկական պատկերումը՝ նշելով ուղարկման, նշանակման և երթուղու երկայնքով տեղակայված կետերը, ուղարկման, ժամանման, տեխնոլոգիական կանգառների ժամանակը, ընթացքի միջին ժամանակը, ինչպես նաև գնացքի այլ տեխնիկական ու տեխնոլոգիական պարամետրերը.

«ենթակառուցվածքի օպերատոր»՝ երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպություն, որն օրինական հիմունքներով տիրապետում է ենթակառուցվածքին ու օգտագործում այն և (կամ) ենթակառուցվածքի ծառայություններ է մատուցում այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

«գնացքների կազմավորման պլան»՝ նորմատիվատեխնիկական փաստաթուղթ, որը ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից հաստատվում է փոխադրողների գնացքների կազմավորման պլանների նախագծերի հիման վրա, և որով սահմանում են գնացքների կատեգորիաները և նշանակությունները, որոնք կազմավորվում են երկաթուղային կայարաններում՝ հաշվի առնելով ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակությունը և կայարանների վերամշակման հնարավորությունները.

«ենթակառուցվածքի տեղամասի թողունակություն»՝ առավելագույն թվով գնացքներ և գնացքների զույգեր, որոնք կարող են ենթակառուցվածքի տվյալ տեղամասով բաց թողնվել հաշվարկային ժամանակահատվածի (օրերի) ընթացքում՝

կախված ենթակառուցվածքի, շարժակազմի տեխնիկական և տեխնոլոգիական հնարավորություններից և գնացքների տեղաշարժի կազմակերպման մեթոդներից՝ հաշվի առնելով տարբեր կատեգորիաների գնացքների բացթողումը.

«գնացքների երթևեկության չվացուցակ»՝ գնացքների երթևեկության գրաֆիկի հիման վրա գնացքների՝ ըստ որոշակի օրացուցային ամսաթվերի երթևեկության վերաբերյալ տեղեկություններ պարունակող փաստաթուղթ.

«անվտանգության հավաստագիր»՝ անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով տրված փաստաթուղթ, որով հավաստվում է փոխադրման գործընթացի մասնակցի՝ անվտանգության կառավարման համակարգի համապատասխանությունը երկաթուղային տրանսպորտում անվտանգության կանոնների հետ.

«լիազոր մարմին»՝ անդամ պետություններից յուրաքանչյուրի օրենսդրության համաձայն որոշված՝ անդամ պետության գործադիր իշխանության (պետական կառավարման) մարմին, որի իրավասությունների մեջ են մտնում պետական կարգավորման և (կամ) երկաթուղային տրանսպորտի բնագավառում ղեկավարման հարցերը.

«ենթակառուցվածքի տեղամաս»՝ երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի հատվածամաս, որը հարակից է անդամ պետությունների երկու սահմանակից ենթակառուցվածքների կցվանքին ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից սահմանված՝ լոկոմոտիվի շրջապտույտի տեղամասի սահմաններում.

4. Սույն կանոններում գործածվող այլ հասկացություններ ընկալվում են այն իմաստներով, որոնք սահմանված են համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության մասին արձանագրությամբ, երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության կարգավորման մասին կարգով՝ ներառյալ սակագնային քաղաքականության հիմունքները, ինչպես նաև՝ Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման կանոններով (այսուհետ՝ ծառայությունների մատուցման կանոններ):

III. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության ընդհանուր սկզբունքները

5. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիությունը տրամադրվում է ենթակառուցվածքի տեղամասերում և հիմնվում է հետևյալ սկզբունքների վրա՝

1) փոխադրողներին ներկայացվող՝ այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված պահանջների հավասարությունը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը՝ հաշվի առնելով ենթակառուցվածքի տեղամասերի

թողունակության սահմաններում տեխնիկական և տեխնոլոգիական հնարավորությունները.

2) ենթակառուցվածքի ծառայությունների ոլորտում փոխադրողների նկատմամբ միասնական գնային (սակագնային) քաղաքականության կիրառումը՝ այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

3) ենթակառուցվածքի ծառայությունների ցանկի, տեխնիկական և տեխնոլոգիական հնարավորություններից ելնելով՝ դրանց մատուցման կարգի, այդ ծառայությունների դիմաց սակագների, վճարի ու գանձումների մասին տեղեկությունների հասանելիությունը.

4) ենթակառուցվածքի վերանորոգման, պահպանման և սպասարկման ռացիոնալ պլանավորումը՝ դրա թողունակության արդյունավետ օգտագործման և փոխադրման գործընթացի անընդհատության, տեխնոլոգիական գործընթացների ամբողջականության և անվտանգության ապահովման նպատակներով.

5) առևտրային կամ պետական գաղտնիք կազմող տվյալների պաշտպանությունը, որոնք հայտնի են դարձել փոխադրման գործունեության պլանավորման, կազմակերպման և ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման ընթացքում.

6) փոխադրողներին՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրման առաջնահերթությունը (հերթականությունը) ենթակառուցվածքի սահմանափակ թողունակության պայմաններում՝ գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկին համապատասխան.

7) փոխադրողների կողմից օգտագործվող երկաթուղային շարժակազմի պատշաճ տեխնիկական վիճակի ապահովումն իրենց կողմից:

6. Փոխադրողներին՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրման առաջնահերթության (հերթականության) սկզբունքն իրագործվում է ընտրության հետևյալ աստիճանների միջոցով՝

1) գնացքի կատեգորիայի որոշումը, որի առաջնահերթությունը (հերթականությունը) որոշվում է այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, կամ ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

2) գնացքների կատեգորիաների նույնական լինելու դեպքում՝ ելնելով՝

Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման երկարաժամկետ պայմանագրերի առկայությունից՝ հաշվի առնելով փոխադրումների ծավալների գծով պայմանագրային պարտավորությունների կատարումը.

փոխադրողի կողմից ենթակառուցվածքի տեղամասերի փոխադրունակության օգտագործման ինտենսիվությունից.

Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման՝ գոյություն ունեցող պայմանագրի առկայությունից.

3) սույն կետի 1-ին և 2-րդ ենթակետերում նշված չափորոշիչների նույնական լինելու դեպքում մրցույթային ընթացակարգերի իրականացում՝ այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

IV. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրման պայմանները

7. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիությունը ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից տրամադրվում է, եթե փոխադրողի մոտ առկա են՝

1) փոխադրման գործունեություն իրականացնելու լիցենզիաներ, որոնք անդամ պետության լիազոր մարմնի կողմից տրվում են այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

2) անվտանգության հավաստագրեր, որոնք անդամ պետության լիազոր մարմնի կողմից տրվում են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

3) փոխադրման գործունեության կազմակերպման, կառավարման և իրականացման մեջ ներգրավված հաստիքային որակավորված աշխատողներ, որոնք ունեն իրենց որակավորումը և մասնագիտական պատրաստվածություն հավաստող փաստաթղթեր այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

8. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիությունը տրամադրվում է, ելնելով՝

1) ենթակառուցվածքի սահմաններում գնացքների երթևեկության և մանևրային տեղաշարժերի կազմակերպման համար ենթակառուցվածքի տեխնիկական և տեխնոլոգիական հնարավորություններից.

2) բեռնատար գնացքների կազմավորման պլանից և գնացքների երթևեկության գրաֆիկից.

3) ենթակառուցվածքի առկա թողունակությունից և ենթակառուցվածքի տեղամասերի օգտագործման վերաբերյալ փոխադրողների առաջարկություններից և ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից՝ ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակության բաշխումից՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության սկզբունքների հիման վրա, որոնք սահմանված են սույն կանոնների III բաժնում.

4) երկաթուղային փոխադրման իրականացմանը խոչընդոտող արգելքների և սահմանափակումների բացակայությունն այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը.

5) փոխադրողի մոտ՝ այլ մարմինների և կազմակերպությունների հետ համաձայնեցումների առկայությունը, եթե դա նախատեսված է այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

9. Գրաֆիկի որոշակի գծերով ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության իրավունքը կարող է փոխադրողներին տրամադրվել գնացքների երթևեկության չվացուցակի գործողության ժամկետը չգերազանցող ժամանակով՝ բացառությամբ երկարաժամկետ պայմանագրերից բխող իրավունքների:

V. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրումը

10. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրումն իրականացվում է այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջների հաշվառմամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, և ներառում է հետևյալ փուլերը՝

1) ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագրի մշակում և հրապարակում.

2) Եվրասիական տնտեսական միության սահմաններում երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության համար հայտի (այսուհետ՝ հայտ) ներկայացում փոխադրողի կողմից՝ հավելվածում ներկայացված ձևով.

3) ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից հայտի ուսումնասիրություն.

4) գնացքների երթևեկության գրաֆիկի և գնացքների երթևեկության չվացուցակի հաստատում.

5) ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագրի կնքում այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

Եթե փոխադրողը միաժամանակ օգտագործման համար նախատեսվող ենթակառուցվածքի օպերատորն է, ապա հայտը ներկայացնել և պայմանագիրը կնքել չի պահանջվում:

11. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկով չնախատեսված լրացուցիչ փոխադրումների համար ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության տրամադրումն իրականացվում է լրացուցիչ հայտերի հիման վրա՝ սույն կանոններով սահմանված կարգով:

VI. Ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագիրը

12. Յուրաքանչյուր տարի՝ հայտերի ընդունումն սկսելու ամսաթվից ոչ ուշ, քան 3 ամիս առաջ, ենթակառուցվածքի օպերատորը կազմում, հաստատում և հրապարակում է ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագիրը ենթակառուցվածքի օպերատորի ակտերով սահմանված կարգով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

13. Ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագրում պետք է նշվեն՝

1) ենթակառուցվածքի տեղամասերի և կայարանների տեխնիկական բնութագրերը, որոնք անհրաժեշտ են գնացքների երթևեկության և մանևրային տեղաշարժերի կազմակերպման համար՝ նշելով ենթակառուցվածքի տեղամասերի տարածվածությունը և քարշուժի տեսակը, քաշի նորմերը և գնացքների շարժակազմերի երկարությունը, տարբեր կատեգորիաների գնացքների երթևեկության արագությունները.

2) միջազգային ուղևորահաղորդակցության համար գնացքների երթևեկության գրաֆիկի գծերի նախագծերը.

3) բեռնատար գնացքների ընդունման – հանձնման (փոխանակման) կանխատեսվող ժամանակը՝ ըստ միջպետական յուրաքանչյուր կցվանքային կետի, որը որոշված է Անկախ Պետությունների Համագործակցության մասնակից պետությունների Երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի որոշմամբ.

4) ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակությունը, բացառությամբ ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակության, որն ազգային (համընդհանուր ցանցային) փոխադրողին անհրաժեշտ է այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջներին համապատասխան փոխադրումներ իրականացնելու համար, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

14. Ենթակառուցվածքի օպերատորը կարող է ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագրում նշել այլ տեղեկություններ և պայմաններ ենթակառուցվածքի տեղամասերով փոխադրումների պլանավորման ու գնացքների երթևեկության կազմակերպման համար:

VII. Հայտի ներկայացնում և ուսումնասիրություն

15. Փոխադրողը հայտ է ներկայացնում ենթակառուցվածքի օպերատորին:

16. Հայտերի ընդունումը, ուսումնասիրությունը, գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի նախնական նախագծի կազմավորումն սկսելու և ավարտելու ժամկետները, ինչպես նաև սույն կանոնների 24-րդ և 26-րդ կետերով նախատեսված տեղեկատվությունը ներկայացնելու ժամկետները սահմանվում են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը, և (կամ) ենթակառուցվածքի օպերատորի ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում է գտնվում ենթակառուցվածքը:

17. Հայտին կից ներկայացվում են՝

1) գրաֆիկի պլանավորվող գծերի նախագիծը.

2) տեղեկատվություն պլանավորվող փոխադրումների տարեկան ծավալների վերաբերյալ (ըստ եռամսյակների և ամիսների, ինչպես նաև՝ ըստ բեռների տեսակների)։

3) տեղեկատվություն փոխադրումների համար նախատեսվող գնացքների քանակի վերաբերյալ։

4) տեղեկատվություն լոկոմոտիվների տեսակների և բնութագրերի վերաբերյալ, որոնք փոխադրողի կողմից նախատեսվում են փոխադրումների ապահովման համար։

5) սույն կանոնների 7-րդ կետով սահմանված պահանջների հետ փոխադրողի համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթերը։

18. Փոխադրողի կողմից ենթակառուցվածքի օպերատորին թղթային կրիչի վրա ներկայացվող հայտը և դրան կից փաստաթղթերը՝

պետք է լինեն կարված, համարակալված և վավերացված փոխադրողի կնիքով, ինչպես նաև նրա ղեկավարի կամ վերջինիս կողմից լիազորված անձի ստորագրությամբ։

Ներկայացվում են ռուսերենով կամ օպերատորի իրավաբանական գրանցման վայրի պետության լեզվով և չպետք է պարունակեն ուղղումներ կամ լրացումներ, իսկ դրանց՝ այլ լեզվով ներկայացվելու դեպքում, դրանց կցվում է սահմանված կարգով վավերացված ռուսերեն թարգմանությունը։

Հայտին կցվող փաստաթղթերը պետք է լինեն բնօրինակները կամ պատճենները։ Փաստաթղթերի պատճենները ներկայացվելու դեպքում հայտը ստորագրող ղեկավարը կամ վերջինիս կողմից լիազորված անձը պետք է գրավոր հաստատեն դրանց արժանահավատությունն ու ամբողջականությունը։

19. Էլեկտրոնային եղանակով տրվող հայտը ներկայացվում է սույն կանոնների 17-րդ կետին համապատասխան՝ հաշվի առնելով էլեկտրոնային փաստաթղթաշրջանառության պահանջները, և պետք է ստորագրվի էլեկտրոնային թվային ստորագրությամբ։

20. Հայտը ենթակա է ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից գրանցման՝ փոխադրողին տրամադրելով այն փաստաթուղթը, որում նշվում են գրանցման հերթական համարը, հայտի ընդունման ամսաթիվը և ընդունված փաստաթղթերի ցանկը։

21. Ենթակառուցվածքի օպերատորը ստուգում է ստացված հայտերի համապատասխանությունը սույն կանոնների 17-19-րդ կետերով սահմանված պահանջների հետ։

22. Հայտի՝ սույն կանոններով սահմանված պահանջների հետ անհամապատասխանության դեպքում, ենթակառուցվածքի օպերատորը, հայտն ստացվելուց հետո 5 աշխատանքային օրերի ընթացքում փոխադրողին գրավոր տեղեկացնում է ուսումնասիրության համար հայտի ընդունումը մերժելու մասին՝ նշելով մերժման պատճառները:

23. Հայտերի ուսումնասիրության ընթացքում (սակայն հայտերի ուսումնասիրությունն ավարտվելու ժամկետի ավարտից ոչ ուշ, քան 1 ամիս առաջ) ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավունք ունի, անհրաժեշտության դեպքում ,փոխադրողներից հարցմամբ պահանջելու լրացուցիչ տեղեկություններ (տվյալներ), որոնք անհրաժեշտ են գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի կազմավորման համար:

Ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից հարցմամբ պահանջված լրացուցիչ տեղեկությունները (տվյալները) պետք է փոխադրողի կողմից ներկայացվեն ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից հարցումն ստանալու օրվանից հետո 5 աշխատանքային օրերի ընթացքում՝ պահպանելով հայտը ներկայացնելուն և ձևակերպելուն ներկայացվող պահանջները:

24. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի նախնական նախագիծը ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից կազմվում է՝ հաշվի առնելով փոխադրողների կողմից տրված՝ ուսումնասիրության վերցված հայտերը, և ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակության առավելագույն օգտագործումը:

Ենթակառուցվածքի օպերատորը փոխադրողին՝ վերջինիս հայտի ուսումնասիրության արդյունքների վերաբերյալ տեղեկացնում է ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից սահմանված ժամկետներում:

25. Հայտի ուսումնասիրության սկզբնական արդյունքների հետ փոխադրողների անհամաձայնության դեպքում ենթակառուցվածքի օպերատորը կարող է կազմակերպել շահագրգիռ փոխադրողների միջև տարաձայնությունների (վեճերի) լուծմանն ուղղված համաձայնեցման կոորդինացիոն ընթացակարգեր բանակցությունների միջոցով, որոնց անցկացման ընթացքում ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավունք ունի փոխադրողին առաջարկելու գրաֆիկի այլ գծեր, որոնք տարբերվում են այն գծերից, որոնց համար տրվել էր հայտը:

26. Սույն բաժնով նախատեսված բոլոր ընթացակարգերի իրականացումից հետո ենթակառուցվածքի օպերատորը փոխադրողին տեղեկացնում է հայտի համաձայնեցման (չհամաձայնեցման) մասին՝ դրա ճշգրտումների (եթե այդպիսիք կան) հաշվառմամբ:

VIII. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի և գնացքների երթևեկության չվացուցակի կազմավորումը, մշակումն ու հաստատումը

27. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկը և գնացքների երթևեկության չվացուցակը մշակվում ու հաստատվում են ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից մեկամյա ժամկետով՝ այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը՝ հաշվի առնելով փոխադրողներից ստացած հայտերը և համաձայնեցմանն առնչվող իրականացված համակարգող ընթացակարգերի արդյունքները:

28. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկը կազմավորվում է ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից՝ հաշվի առնելով.

1) գնացքների երթևեկության անվտանգության ապահովումը,

2) ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակության և փոխադրունակության ու երկաթուղային կայարանների վերամշակման հնարավորությունների առավել արդյունավետ օգտագործումը,

3) ենթակառուցվածքի տեղամասերի պահպանման և վերանորոգման գծով աշխատանքների իրականացման հնարավորությունները:

29. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի մշակումն իրականացվում է՝ հաշվի առնելով առաջնահերթության (հերթականության) սկզբունքը:

30. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկը գործողության մեջ է դրվում օրացուցային տարվա մայիս ամսվա վերջին կիրակի օրվա՝ ժամը 00:00-ին, և դրա գործողությունը դադարեցվում է օրացուցային հաջորդ տարվա մայիս ամսվա վերջին շաբաթ օրը՝ ժամը 24:00-ին:

31. Գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի և գնացքների երթևեկության չվացուցակի մեջ կարող են բեռնատար գնացքների համար կատարվել ճշգրտումներ՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից հաստատված կարգով:

IX. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագրի կնքումը

32. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիրը կնքվում է հայտը ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից համաձայնեցնելուց հետո, բայց ոչ ուշ, քան գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկը գործողության մեջ դնելուց 10 օրացուցային օրեր առաջ:

33. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիրը կնքվում է՝ հաշվի առնելով ծառայությունների մատուցման կանոններով նախատեսված դրույթները:

Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիրը, լրացուցիչ հայտերի համաձայն, պետք է կնքվի ոչ ուշ, քան փոխադրումների իրականացման օրացուցային ամսվա սկզբից 1 ամիս առաջ:

34. Ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավասու է մերժելու փոխադրողին պայմանագիրը կնքելու հարցում, եթե փոխադրողը ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման դիմաց պարտք ունի ենթակառուցվածքի օպերատորի նկատմամբ, ինչպես նաև՝ այն անդամ պետության օրենսդրությամբ նախատեսված այլ դեպքերում, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

X. Լրացուցիչ հայտեր

35. Լրացուցիչ հայտը ձևակերպվում է սույն կանոնների 17-19-րդ կետերով նախատեսված պահանջների համաձայն:

36. Լրացուցիչ հայտը ենթակա է ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից գրանցման՝ փոխադրողին տրամադրելով այն փաստաթուղթը, որում նշվում են գրանցման հերթական համարը, լրացուցիչ հայտի ընդունման ամսաթիվը և ընդունված փաստաթղթերի ցանկը:

37. Լրացուցիչ հայտը ներկայացվում է ոչ ուշ, քան փոխադրումների իրականացման օրացուցային ամսվա սկզբից 2 ամիս առաջ:

38. Լրացուցիչ հայտերն ուսումնասիրվում են՝ սույն կանոններով սահմանված պահանջների հետ համապատասխանությունն ստուգելու նպատակով՝ դրանք մուտքագրվելու պահից սկսած 1 ամսվա ընթացքում: Լրացուցիչ հայտերի ուսումնասիրության արդյունքներով կարող է կնքվել պայմանագիր կամ կնքված պայմանագրերի լրացուցիչ համաձայնագրեր:

39. Ենթակառուցվածքի օպերատորը փոխադրողների լրացուցիչ հայտերի համաձայն՝ կարող է ուսումնասիրել գրաֆիկի լրացուցիչ գծեր հատկացնելու հնարավորությունը:

40. Սույն կանոնների 16-րդ կետով սահմանված ժամկետից ուշ ստացված հայտերը հաշվի չեն առնվում գնացքների երթևեկության նորմատիվ գրաֆիկի ձևավորման ժամանակ և դիտարկվում են որպես լրացուցիչ հայտեր:

41. Գրաֆիկի գծերի հատկացումը՝ ըստ լրացուցիչ հայտերի, իրականացվում է այն անդամ պետության օրենսդրությամբ նախատեսված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

42. Լրացուցիչ հայտերը մասամբ բավարարելու կամ դրանք մերժելու դիսկերը կրում են փոխադրողները:

XI. Տեղեկությունների տրամադրման կարգը

43. Ենթակառուցվածքի օպերատորը համացանցում՝ իր պաշտոնական կայքէջում, տեղադրում է ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական մասնագրերը, նորմատիվ իրավական ակտերի ցանկը, ինչպես նաև՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության կարգը կանոնակարգող, ենթակառուցվածքի օպերատորի ակտերը՝ հաշվի առնելով այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

44. Ենթակառուցվածքի օպերատորը և փոխադրողները պետք է պահպանեն այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ ազգային անվտանգությունն ապահովելու պահանջները՝ հաշվի առնելով պետական գաղտնիք կազմող կամ տարածման սահմանափակում ունեցող տվյալների շարքին դասվող՝ տվյալներ պարունակող տեղեկության տարածման նկատմամբ սահմանափակումները:

XII. Վեճերի լուծման կարգը

45. Սույն կանոնների կիրառման ընթացքում փոխադրողի և օպերատորի միջև ծագած բոլոր վեճերն ու տարաձայնությունները կարգավորվում են բանակցությունների անցկացման միջոցով:

46. Այն դեպքում, եթե բանակցությունների ընթացքում փոխադրողը և ենթակառուցվածքի օպերատորը չեն կարողանում համաձայնության գալ, ապա բոլոր վեճերը և տարաձայնությունները կարգավորվում են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:
